

Opis i zastosowanie

Kratka wentylacyjna nawiewno-wyiewna posiada ruchome lamele osadzone w ramce czołowej w układzie dwurzędowym pionowo-poziomym. Zastosowanie w instalacjach nisko- i średniociśnieniowych. Regulacja kąta nachylenia jest ręczna i indywidualna dla każdej lameli.

Materiał i wykonanie

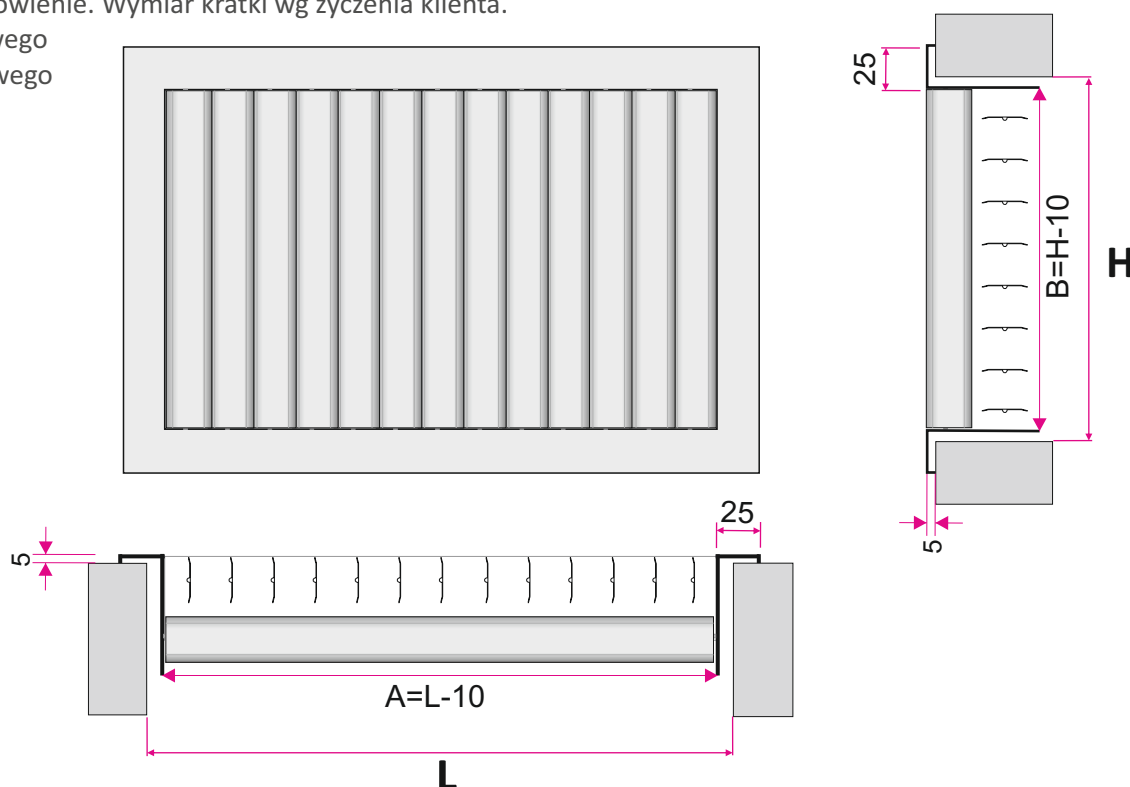
Kratka wykonywana jest w różnych wariantach materiałowych: stal, stal ocynkowana, aluminium oraz stal nierdzewna. Lakierowanie proszkowe dostępne jest w dowolnym kolorze z palety RAL (standard 9010 / 9016).

Wymiary

Kratki produkowane są na zamówienie. Wymiar kratki wg życzenia klienta.

L - szerokość otworu montażowego

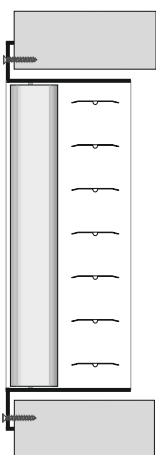
H - wysokość otworu montażowego



Sposoby montażu

W1

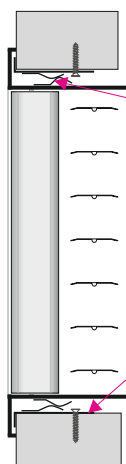
śruba
montażowa



W2

zatrzask

ramka
montażowa

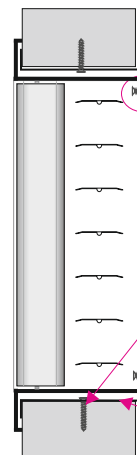


W3

zamek
montażowy

wkręt

ramka
montażowa



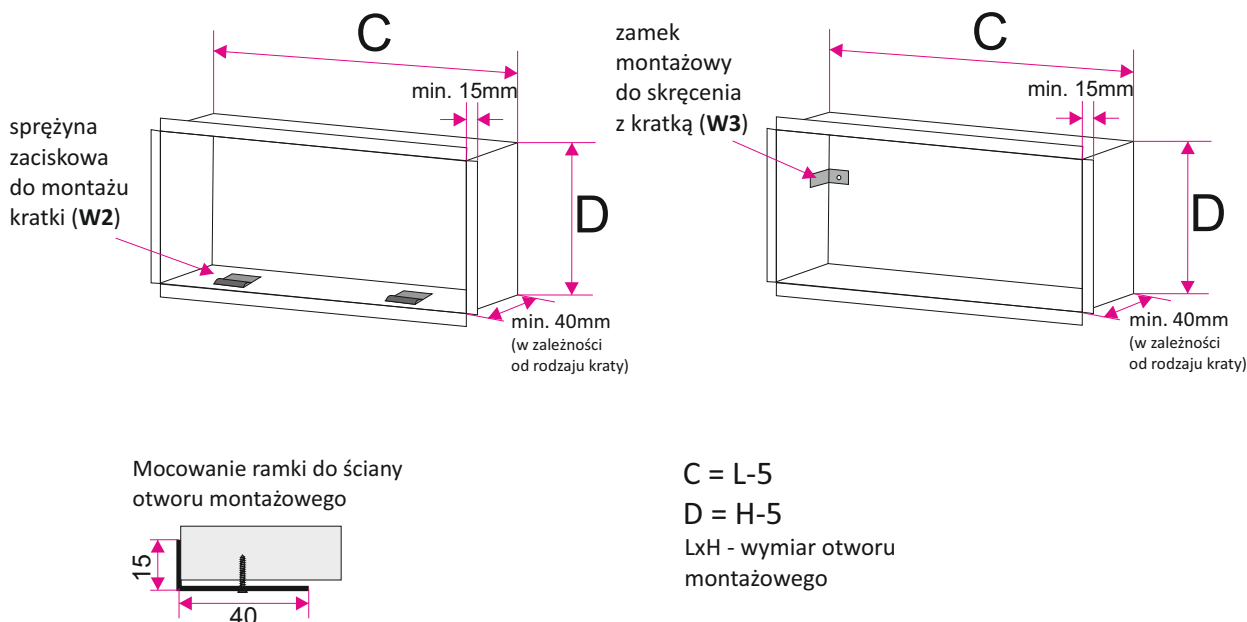
Montaż widoczny za pomocą wkrętów i otworów montażowych w ramce kratki.

Montaż niewidoczny za pomocą zatrząsk w kratce i ramce montażowej RM lub skrzynce rozprężnej.

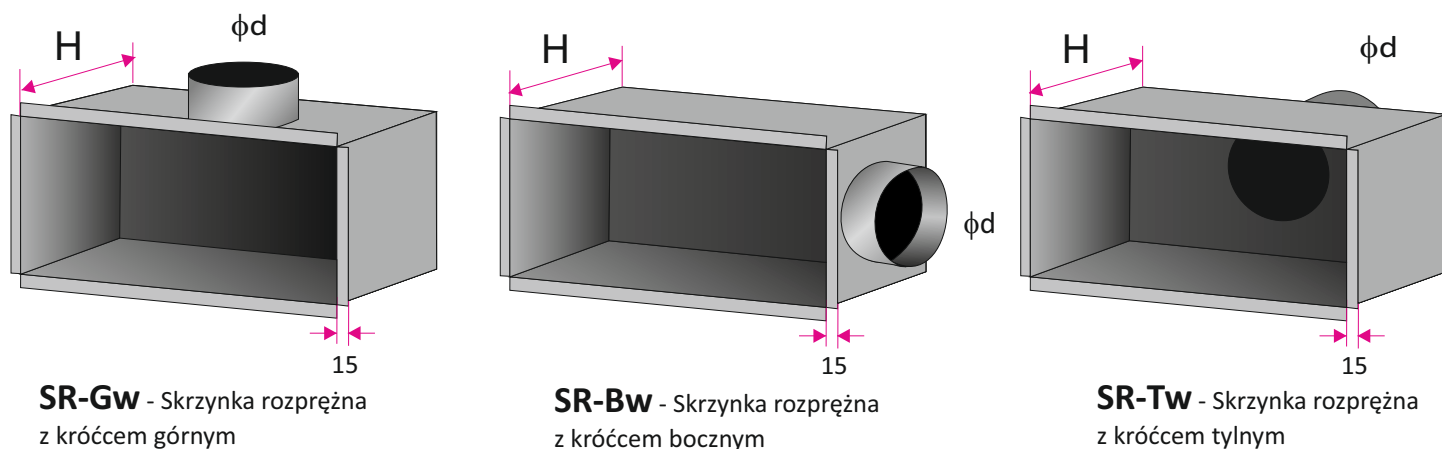
Montaż niewidoczny za pomocą wkrętów oraz zamków montażowych w ramce RM lub skrzynce rozprężnej.

Akcesoria - ramka RM do niewidocznego montażu

Ramki RM stosuje się w otworach wentylacyjnych do montażu niewidocznych elementów wentylacyjnych. Ramka montażowa do kratki standardowo wykonana jest z blachy ocynkowanej (w przypadku kratki aluminiowych na życzenie może być wykonana również z aluminium). Istnieje możliwość wykonania ramki montażowej z filtrem.

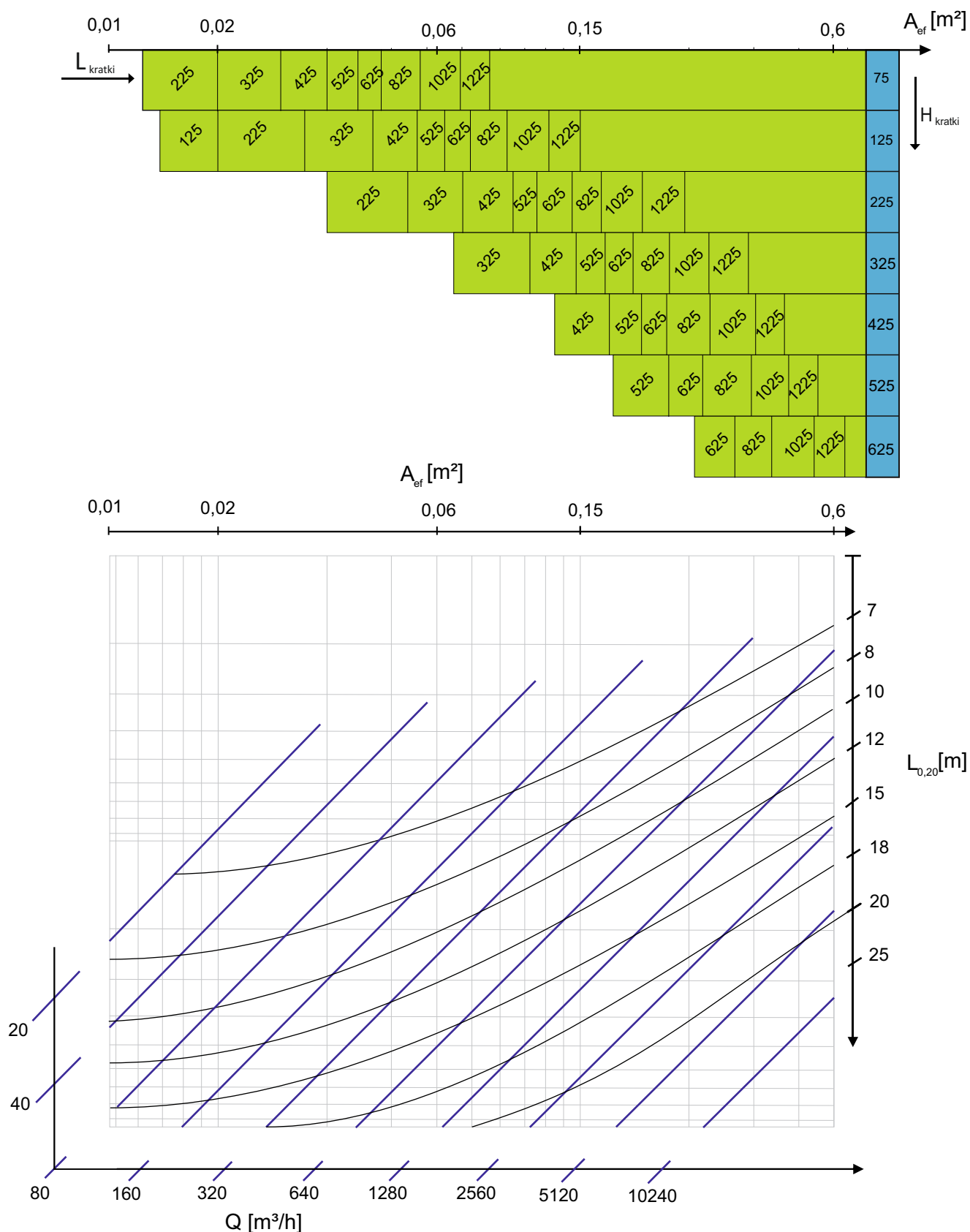

Akcesoria - skrzynka rozprężna

Skrzynka rozprężna wykonana jest z blachy ocynkowanej. Na życzenie może być wyposażona w przepustnicę regulacyjną na króćcu przyłącznym. Skrzynka może być wyłożona od wewnątrz lub na zewnątrz, izolacją kauczukową lub wełną mineralną. W standardzie wysokość skrzynki dostosowana jest do wielkości króćca lub rozmiaru kratki (możliwość określenia wysokości skrzynki).



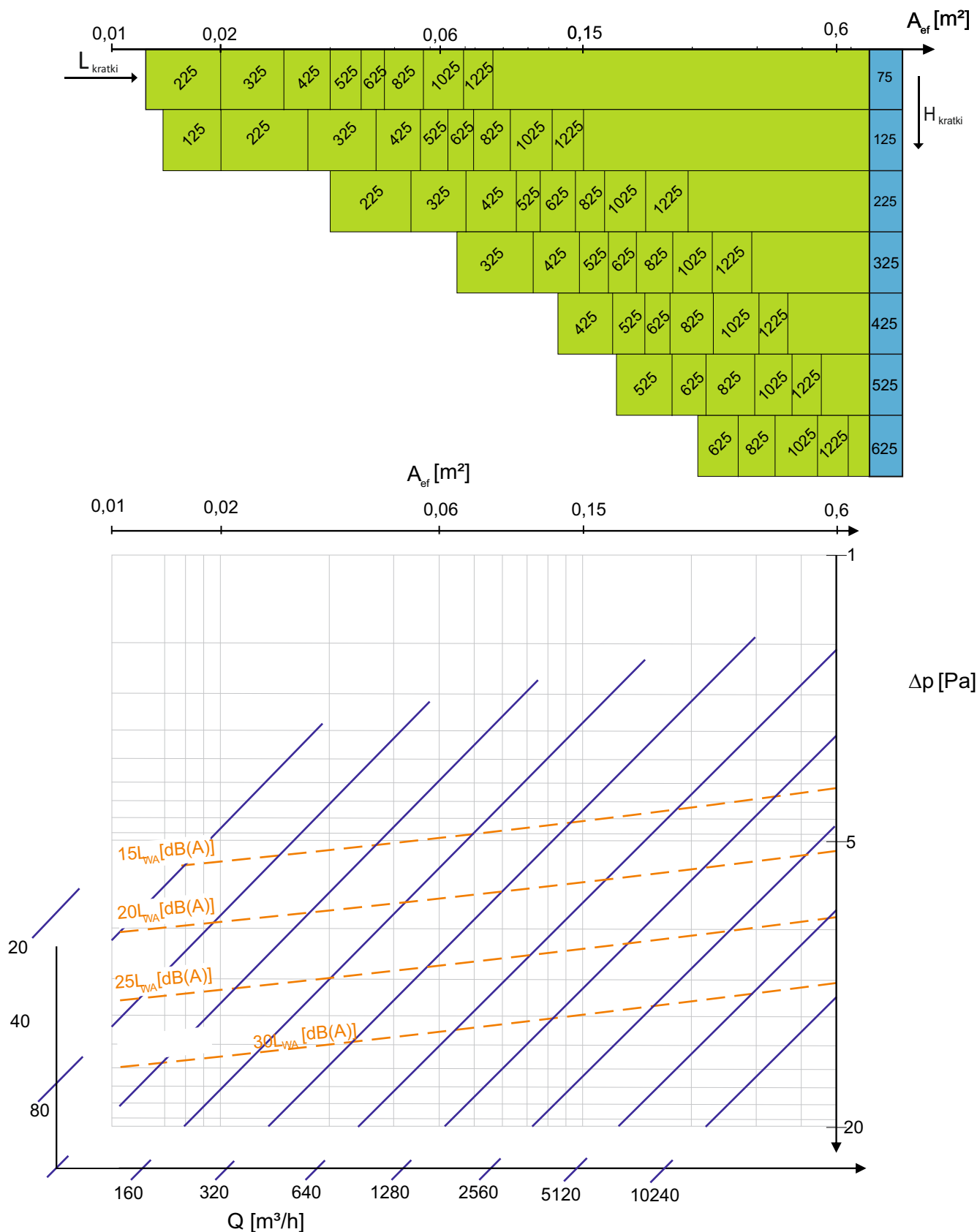
Dane techniczne

Zależność zasięgu strumienia o prędkości $V=0,20$ m/s ($L_{0,2}$) od strumienia objętości powietrza (Q) przy kratkach o całkowicie otwartych lamelach. Zasięg $L_{0,2}$ odnosi się do odległości, przy której prędkość powietrza nie przekracza 0,20 m/s.



Dane techniczne

Zależność straty ciśnienia (Δp) oraz poziomu mocy akustycznej (L_{WA}) od strumienia objętości powietrza (Q) przy kratkach o całkowicie otwartych lamelach.

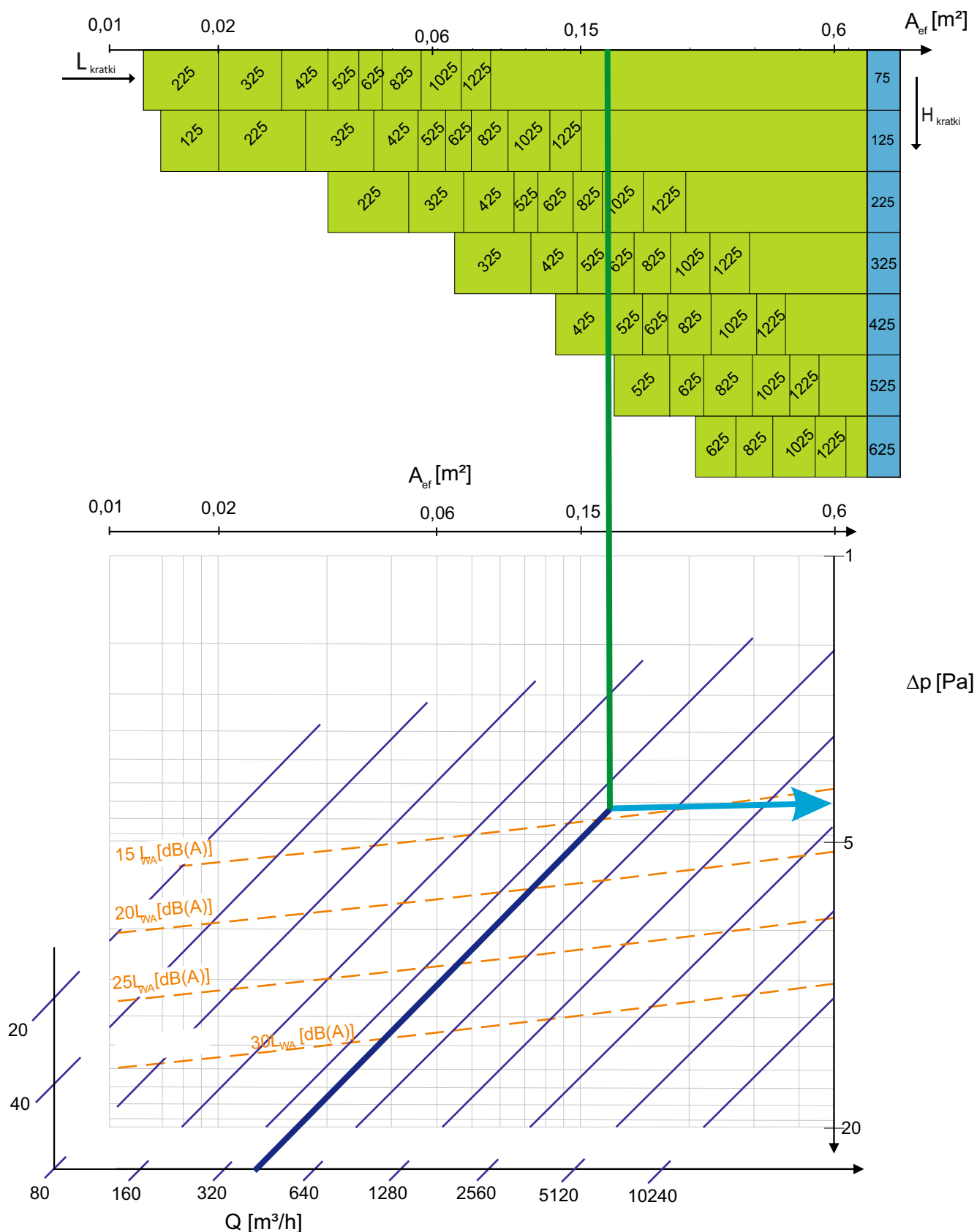


PRZYKŁAD

- zadany strumień objętości powietrza $Q=400 \text{ m}^3/\text{h}$
- wymagana powierzchnia efektywna $A_{\text{ef}}=0,18 \text{ m}^2$

Odczyt z diagramu:

- odpowiednie kratki: 1025x225, 625x325, 425x425
- $A_{\text{ef}}=0,18 \text{ m}^2$
- strata ciśnienia: 4 Pa
- moc akustyczna 15 dB



Sposób złożenia zamówienia

Zamówienia prosimy składać wg poniższego wzoru:

ST-S/W/ 'LxH' / 'RAL' / 'W' / 'M' + 'SR' / 'I' / 'P' / 'K' / 'H₁'

'LxH'	- wymiar otworu montażowego (szerokość x wysokość) w mm
'RAL'	- kolor kratki wg palety RAL (standard RAL9016*)
'W'	- wykonanie: OC - stal ocynkowana lakierowana proszkowo* AL - aluminium lakierowane proszkowo KO - stal nierdzewna / kwasoodporna (1.4301 lub 1.4404)
'M'	- sposób montażu: W1 - montaż widoczny na wkręty poprzez otwory w ramce czołowej kratki W2 - montaż niewidoczny za pomocą sprężyn zatrzaskowych oraz dodatkowej ramki montażowej W3 - montaż niewidoczny za pomocą wkrętów oraz dodatkowej ramki montażowej
'SR'	- skrzynka rozprężna: SR-Gw - skrzynka z króćcem górnym SR-Bw - skrzynka z króćcem bocznym SR-Tw - skrzynka z króćcem tylnym
'I'	- izolacja: brak - skrzynka bez izolacji* Iz - izolacja na zewnątrz Iw - izolacja od wewnątrz
'P'	- przepustnica regulacyjna na króćcu przyłączeniowym: brak - brak przepustnicy P - przepustnica na króćcu regulowana z zewnątrz PP - przepustnica na króćcu regulowana od wewnątrz
'K'	- średnica króćca przyłączeniowego w mm
'H ₁ '	- wysokość skrzynki w mm*

* - w przypadku nie podania informacji zostaną zastosowane standardowe parametry