

Opis i zastosowanie

Kratka wentylacyjna nawiewno-wyiewna do przewodów SPIRO. Ramka czołowa wyprofilowana jest odpowiednio do średnicy kanału. Zastosowanie w instalacjach nisko- i średniociśnieniowych. Zalecany sposób montażu w kanałach i otworach wentylacyjnych za pomocą widocznych śrub w otworach w ramce czołowej. Ramka czołowa wykonana jest z profili stalowych. Kierownice osadzone są w układzie pionowym (STS-S). Regulacja kąta nachylenia kierownic jest ręczna i indywidualna dla każdej lameli.

Materiał i wykonanie

Materiał:

- stal ocynkowana lakierowana RAL 9006 - wykonanie standardowe
- aluminium lakierowane RAL 9006
- stal nierdzewna (gat. 1.4301 lub 1.4404)

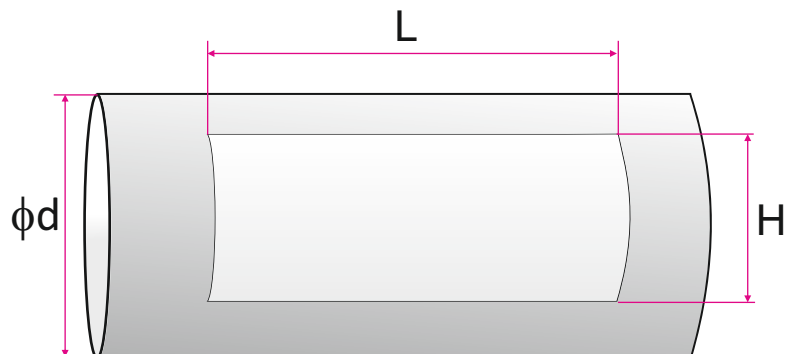
Na życzenie klienta możliwe jest lakierowanie proszkowe na dowolny kolor z palety RAL.

Wymiary

Kratki produkowane są na zamówienie. Wymiar kratki wg życzenia klienta - dostosowane do istniejącego kanału spiro.
Minimalna średnica rury dla kratki spiro STS-S wynosi 200mm.

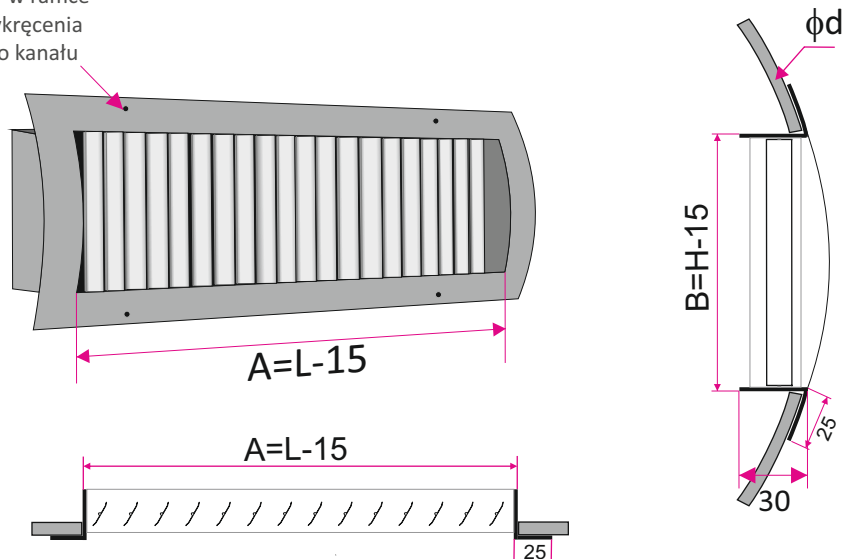
Powierzchnia efektywna i zalecana średnica

L	H	A _{ef} (m ²)	Minimalna średnica przewodu φd
225	75	0,012	200
325	75	0,017	200
425	75	0,022	200
525	75	0,025	200
625	75	0,030	200
825	75	0,039	200
1025	75	0,048	200
1225	75	0,057	200
125	125	0,012	250
225	125	0,020	250
325	125	0,029	250
425	125	0,037	250
525	125	0,043	250
625	125	0,051	250
825	125	0,068	250
1025	125	0,085	250
1225	125	0,101	250
225	225	0,036	350
325	225	0,051	350
425	225	0,067	350
525	225	0,078	350
625	225	0,094	350
825	225	0,126	350
1025	225	0,158	350
1225	225	0,190	350
325	325	0,074	500
425	325	0,098	500
525	325	0,114	500
625	325	0,137	500
825	325	0,184	500
1025	325	0,231	500
1225	325	0,282	500
425	425	0,132	630
525	425	0,150	630
625	425	0,181	630
825	425	0,242	630
1025	425	0,304	630
1225	425	0,366	630
525	525	0,185	800
625	525	0,224	800
825	525	0,230	800
1025	525	0,377	800
1225	525	0,454	800
625	625	0,267	1000
825	625	0,359	1000
1025	625	0,450	1000
1225	625	0,542	1000



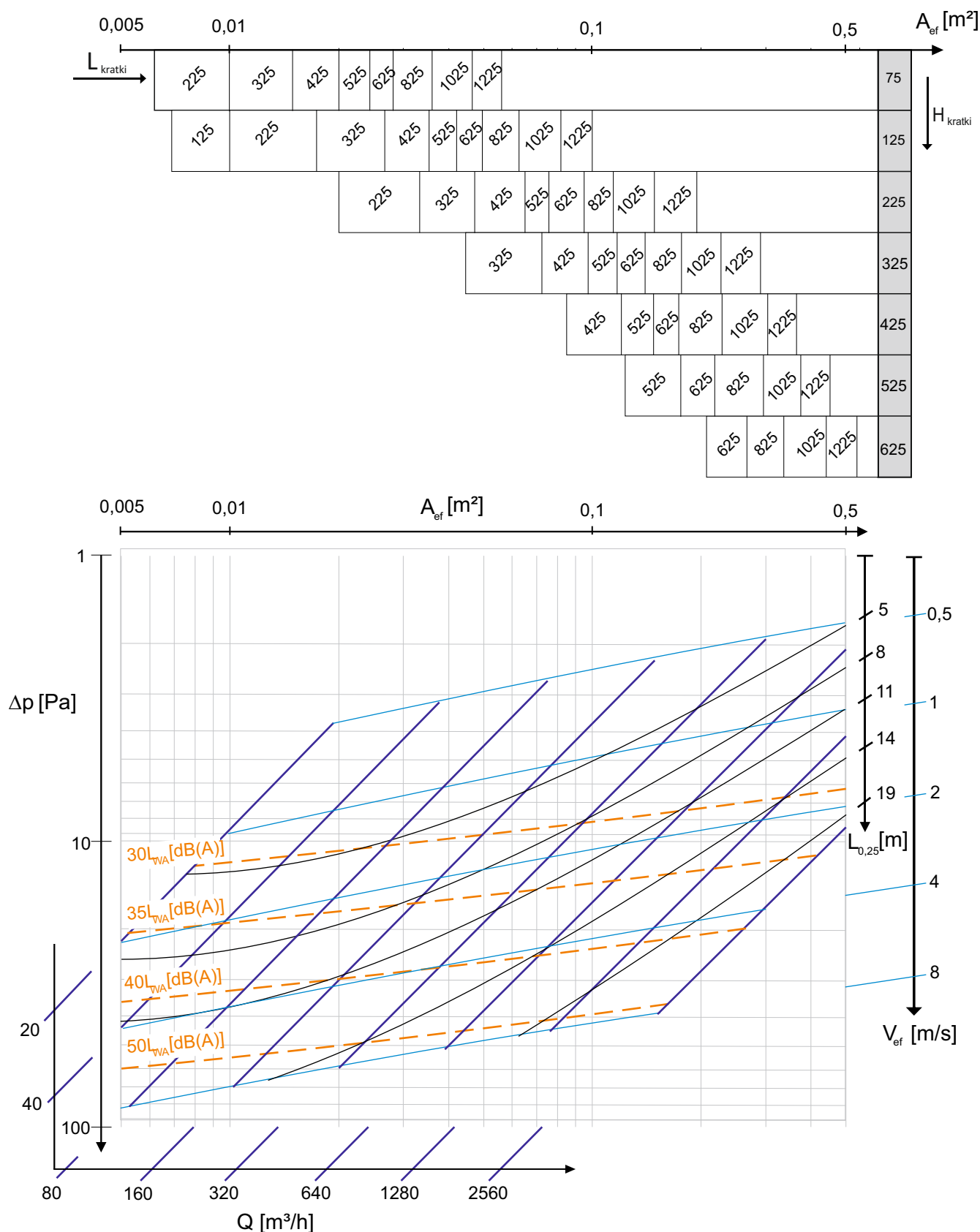
L,H - wymiary otworu montażowego kratki

Otwory w ramce do przykręcenia kraty do kanału



DANE TECHNICZNE

Zależność straty ciśnienia (Δp), prędkości maksymalnej strumienia (V_{ef}), poziomu mocy akustycznej (L_{WA}) oraz zasięgu strumienia o prędkości $V=0,25$ m/s ($L_{0,25}$) od strumienia objętości powietrza (Q) przy kratkach o otwartych przepustnicach. Prędkość V_{ef} oznacza maksymalną prędkość wypływu powietrza mierzoną przy wylocie z kratki. Zasięg $L_{0,25}$ odnosi się do odległości, przy której prędkość powietrza nie przekracza 0,25 m/s.

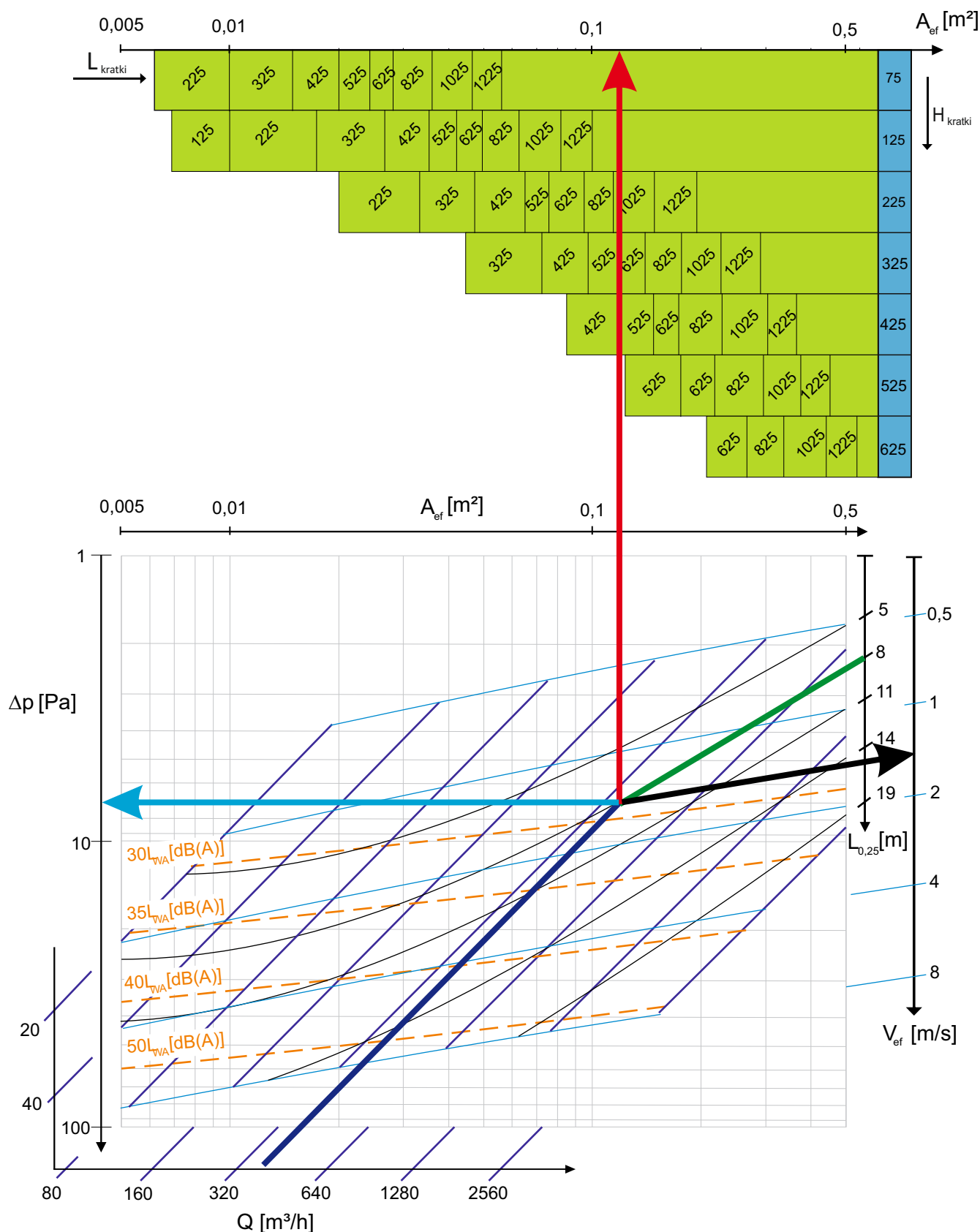


PRZYKŁAD

- zadany strumień objętości powietrza $Q=400 \text{ m}^3/\text{h}$
- zasięg $L_{0,25}=8 \text{ m}$

Odczyt z diagramu:

- odpowiednie kratki: 1025x225, 625x325, 425x425
- $A_{\text{ef}} = 0,13 \text{ m}^2$
- strata ciśnienia: 7 Pa
- prędkość efektywna na wylocie: 1,6 m/s
- moc akustyczna <30 dB



Sposób złożenia zamówienia

Zamówienia prosimy składać wg poniższego wzoru:

STS-S/ 'LxH' / 'Dn' / 'W' / 'RAL'

'LxH'	- wymiar otworu montażowego (szerokość x wysokość) w mm
'Dn'	- średnica kanału spiro (160, 200, 250, 315...)
'W'	- wykonanie: OC - stal ocynkowana* AL - aluminium KO - stal nierdzewna / kwasoodporna (1.4301 lub 1.4404)
'RAL'	- kolor wg palety RAL (RAL 9006 - standard)

* - w przypadku nie podania informacji zostaną zastosowane standardowe parametry